

ANALYSE-DOKUMENT

1805-01-28_Bremen_Schiffsbrief_3Faesser_Tabak_Hamburg.pdf

1. Dokumentuebersicht

Originaltitel:	Konnossement (Schiffsbrief / Bill of Lading)
Dokumenttyp:	Schiffsbrief (Connossement) - vorgedrucktes Formular mit handschriftlichen Eintragungen
Seitenanzahl:	1 (Albumblatt mit montiertem Dokument)
Sprache(n):	Deutsch (Druckschrift und Kurrentschrift)
Gesamtbewertung:	Confidence: HOCH - Drucktext sehr gut lesbar, handschriftliche Eintragungen groesstenteils lesbar

2. Vollstaendige diplomatische Transkription

2a. Sammlerbeschriftung (oberer Bereich)

Unter goettlichem Geleite...

1805 Bremer Schiffsbrief nach Hamburg,
ueber 3 Faesser Amerik's. Tobacks Blaetter.
Papier-Wz: Reitender Postbote m/Felleisen.

2b. Kupferstich/Wasserzeichen-Abbildung

Abbildung eines reitenden Postboten mit Felleisen (Posttasche),
entsprechend dem Wasserzeichen des Papiers.

2c. Connossement (Schiffsbrief) - Volltext

[Drucktext in Antiqua, handschriftliche Eintragungen in Kurrent markiert mit *...*]

Ich *Johann Christoffer* von
[[unleserlich]] Schiffer, fuehrende das Schiff, genannt *Maria Regina*
welches jetzt vor *Bremen* fertig liegt, um mit erstem gutem Winde
nach *Hamburg* zu segeln, allwo meine rechte Entladung seyn soll: urkunde und bekenne
dass ich in meinem vorgenanntem Schiffe, von *Herrn Wilh. Grimmell & C.*
empfangen habe

W. No 1235.

wa 1236. 3 Faesser Ameriks Tobacks Blaetter

* 1237.*

* N? [[1235?]] [[Belf?]]*

alle trocken und wohl conditionirt, gemerkt wie hieneben, welche ich, nach Gott gebe
gluecklich vollbrachter

Reise, gleich wohl conditionirt zu liefern gelobe in *Hamburg*

an *Herrn [[Geine?]] v. [[Steinemann?]]* gegen Bezahlung von

[[funf?]] [[Marken?]] m Courant. Fracht in allem

nebst der Avery nach See-Gebrauch. Und um denjenigen, so mir obliegt, in allem ein

voelliges Genuegen
zu leisten; so verbinde ich zu solchem Endzweck, meine Person, Schiff, samt aller
seiner Zubehoerde in bester
Form Rechtsens. Zu Urkund dessen habe ich dieses Connossementen [[?]], von einem Inhalt
eigenhaendig
unterschrieben, so jedoch nur fuer eines gueltig sind.

Bremen 28 Jany 1805.
C [[folbi?]] E[[k?]]d *Johann Christoffer*

3. Stempel- und Siegelanalyse

Keine Stempel oder Siegel auf diesem Dokument erkennbar.

Wasserzeichen: Reitender Postbote mit Felleisen (laut Sammlerbeschriftung). Abbildung des Wasserzeichens auf dem Albumblatt vorhanden.

4. Abrechnungsanalyse

Feld	Wert
Warenbezeichnung	3 Faesser Amerikanische Tobacks Blaetter
Markierungen	W. No 1235, 1236, 1237
Frachtbetrag	[[funf? Marken?]] m[ark] Courant (unsichere Lesung)
Waehrung	Mark Courant (Hamburger Courant)
Zusatzkosten	Avery nach See-Gebrauch (Havarie-Anteil)

5. Strukturierte Metadaten

date_original: Bremen 28 Jany 1805
date_iso: 1805-01-28
places: Bremen (Abgangshafen), Hamburg (Bestimmungshafen)
persons: Johann Christoffer (Schiffer/Kapitaen);
Wilh. Grimmell & C. (Absender/Verlader);
[[Geine?]] v. [[Steinemann?]] (Empfaenger in Hamburg)
goods: 3 Faesser Amerikanische Tobacks Blaetter (Tabakblaetter)
quantities: 3 Faesser
weights_measures: Nicht explizit angegeben
amounts: [[funf? Marken?]] m Courant (Fracht)
currencies: Mark Courant (Hamburger Courant)
has_stamp: false
has_accounting_section: true (Frachtangabe im Dokumenttext)
Schiffsname: Maria Regina
Wasserzeichen: Reitender Postbote mit Felleisen

6. Moderne deutsche Lesefassung

Ich, Johann Christoffer, [[Herkunft unleserlich]], Schiffer, fuehre das Schiff mit dem Namen Maria Regina, welches derzeit vor Bremen fertig liegt, um mit dem ersten guenstigen Wind nach Hamburg zu segeln, wo meine ordentliche Entladung stattfinden soll.

Hiermit urkunde und bekenne ich, dass ich in meinem vorgenannten Schiff von Herrn Wilhelm Grimmell & Compagnie empfangen habe:

W. Nr. 1235, 1236, 1237: 3 Faesser Amerikanische Tabakblaetter

Alles trocken und gut konditioniert, markiert wie nebenstehend. Diese gelobe ich, nach gluecklich vollbrachter Reise (so Gott will), ebenso gut konditioniert in Hamburg an Herrn [[Geine?]] v. [[Steinemann?]] zu liefern, gegen Bezahlung von [[fuenf? Mark?]] Courant als Fracht insgesamt, nebst der Havarie nach Seegebrauch.

Um allen meinen Pflichten voll Genuege zu tun, verpfaende ich hierzu meine Person, das Schiff samt allem Zubehoer in bester Rechtsform. Zur Beurkundung habe ich dieses Konnossement [[Anzahl?]] gleichen Inhalts eigenhaendig unterschrieben, wovon jedoch nur eines gueltig ist.

Bremen, 28. Januar 1805. Johann Christoffer.