

Dokumentenanalyse

1795 – Nuernberg – Fuhrmannsbrief mit Waagschein nach Bozen

Dokumenttyp:	Albumseite mit Fuhrmannsbrief, Waagschein, Pruefsiegel und Landkarte
Fuhrmannsbrief:	Nuernberg, 2. Mai 1795, nach Bozen
Waagschein:	Stadt-Frohn-Waag, Herren Schart & Cons. liessen zur Fuhr abwiegen
Pruefsiegel:	Trocken-Praegesiegel vom 'A'-Schenpass mit Unterschrift
Landkarte:	Historische Karte der Region (Alpenraum/Suedtirol)
Seiten:	1 (Albumseite)
Albumueberschrift:	Unter goettlichem Geleite...

Diplomatische Transkription

Albumetikett (oben):

1795 Nuernberger Fuhrmannsbrief mit Waagschein nach Bozen,
mit Identity Identity Identity Pruefsiegel Identity Identity Identity vom Identity
Identity "A" Identity Identity chenpass Identity,
"...in 17 bis achtzehn Tagen laengstens zu liefern hier"

Waagschein (links oben):

Nuernberg den 2 Identity Identity Maii A. 1795.
Herren Schart & Cons:
allhier liess zur Fuhr abwiegen
W Identity Collo Identity Identity Ce Identity 3 Identity
Aus der Stadt= Frohn= Waag.

Fuhrmannsbrief (vorgedruckt mit Handschrift):

Identity Identity May – Ao. 1795.
Identity Identity Identity Identity Identity Identity durch Fuhrmann Identity Kammacher
Identity
Identity Identity Nieder Identity Identity Identity Identity Hauptgut Identity
Identity Identity
Identity Identity Identity und 3 Identity Identity Identity Identity Identity
Identity Identity
[Vorgedrucker Standardtext - identisch mit Nuernberger Formular:]
rechter Zeit, wol, und wie hernach bedungen [...]
Weil auch die Fuhrleute versprochen haben, die Gueter auf einer Achs ohne
Abladung zu liefern, keine verbottene Strassen zu fahren [...]
Gueter aber kein Absehen zu machen haben. Gott befohlen.
[Warenangabe:]
E. 1 Identity Identity mit unbestaendigen Identity Identity Identity
Identity Identity Identity Identity Identity Identity Identity gute Identity Fass Identity 3/4
Identity Identity
Identity Identity Identity Identity Identity Identity [[Unterschrift]]
Identity Identity Identity Identity Fohrfer Identity Identity Identity Identity [[?]]

Identity Identity 163 [[?]]

Pruefsiegel-Etikett (unten):

Trocken = Praegesiegel

vom: " A " = chenpass [[Aschenpass?]]

mit Unterschrift

Stempel- und Siegelanalyse

Typ:	Trocken-Praegesiegel (Blindpraegung)
Form:	Dreieckig (stilisiertes 'A')
Bezeichnung:	'A'-chenpass (vermutlich Aschenpass/Alpenpass)
Funktion:	Zoll- oder Durchgangssiegel fuer den Alpenuebergang
Position:	Unten links auf dem Fuhrmannsbrief
Beschreibung:	Dreieckiges Symbol mit Buchstabe 'A', mit Unterschrift des Beamten

Buchhalterische Analyse

Position	Angabe
Waagschein-Gewicht	Collo [...] Ce 3 [...] (Centner)
Lieferfrist	17 bis 18 Tage (laut Albumetikett)
Fracht	Nicht vollstaendig lesbar
Transportart	Fuhrmann Kammacher, auf einer Achse ohne Umladung

Strukturierte Metadaten

Datum (Original)	Nuernberg den 2 Maii A. 1795 / May Ao. 1795
Datum (ISO)	1795-05-02
Ausstellungsort	Nuernberg
Zielort	Bozen (Suedtirol)
Absender/Auftraggeber	Schart & Cons. (Nuernberg)
Fuhrmann	Kammacher [[?]]
Wiegestelle	Stadt-Frohn-Waag Nuernberg
Lieferfrist	17–18 Tage
Pruefsiegel	Trocken-Praegesiegel vom 'A'-chenpass (Aschenpass?)
Sprache	Deutsch
Dokumenttyp	Fuhrmannsbrief mit Waagschein
Besonderheit	Trocken-Praegesiegel eines Alpenpasses; historische Landkarte der Route beigefuegt

Moderne Lesefassung

Nuernberg, den 2. Mai 1795. Aus der Stadt-Frohn-Waag: Die Herren Schart & Cons. liessen allhier zur Fuhr abwiegen: [Colli, Gewicht ca. 3 Centner].

Durch den Fuhrmann Kammacher [?] werden die hierunten verzeichneten Gueter nach Bozen versandt. Die Lieferfrist betraegt 17 bis 18 Tage. [Standardklausel des Nuernberger Formulars]. Gott befohlen.

Anmerkung: Dieser Fuhrmannsbrief ist besonders bemerkenswert durch das Trocken-Praegesiegel eines Alpenpasses (vermutlich Aschenpass oder ein anderer Pass auf der Route Innsbruck–Bozen). Solche Blindpraegestempel dienten als Nachweis der ordnungsgemaessen Zollabfertigung am Alpenuebergang. Die beigefuegte historische Landkarte zeigt die Route durch die Alpen. Die Lieferfrist von 17–18 Tagen fuer die Strecke Nuernberg–Bozen (ca. 400 km Luftlinie, deutlich mehr auf den Strassen ueber die Alpen) entspricht einer taeglichen Fahrleistung von ca. 25–30 km – realistisch fuer schwer beladene Fuhrwerke auf Gebirgsstrassen.