

DOKUMENTANALYSE

Historischer Frachtbrief / Fuhrmannsbrief
Original: Image_00015.pdf

1. Dokumentuebersicht

Originaltitel:	Factorei Waedenschweil (Fuhrmannsbrief)
Dokumenttyp:	Fuhrmannsbrief / Frachtbrief (Schweizer Speditionsformular, lithographisch)
Seitenanzahl:	1
Sprache(n):	Deutsch (Kurrentschrift / Druckschrift, Schweizer Ausfertigung)
Confidence:	Mittel-Hoch (ca. 78%) - Drucktext gut lesbar, Kurrenteintraege teilweise schwer entzifferbar

2. Vollstaendige diplomatische Transkription

Seite 1 - Sammlernotiz (rot, oben)

1843 Schweizer Fuhrmannsbrief von Waedenschweil am "Zuerichersee" nach Schwyz
"Der Fuhrm.od.Schiffer i.f.d.richtige Ablieferung d.Gueter verantwortlich"

Seite 1 - Frachtbrief (Hauptdokument)

Factorei Waedenschweil.

[Linkes Kaestchen, gedruckt:]
Spedition, Commission
& Incassi.
Taegliche Verbindung
nach & von Zuerich.
Directe Fuhr nach
Zug & Luzern.

[Rechtes Kaestchen, gedruckt:]
Auf den Guetern haften die Spe-
sen, bei deren Verweigerung der Lie-
ferer sich lediglich an ersteren zu hal-
ten hat.

[Lithographische Vignette: Frachtszene mit Faessern, Kisten und Waren]

[Gedruckt:]
Der Schiffer oder Fuhrmann ist fuer die richtige Ablieferung der Gueter verantwortlich.

Waedenschweil (am Zuerichersee) den 20. Octbr 1843

[Handschriftlich:]
Auf a[[n?]] [[Info?]] Franco gegen f. 6. 20[[3?]]

[Gedruckt:]
senden wir Ihnen unten verzeichnete Gueter, wovon nach richtiger und binnen
000 Tagen erfolgter Lieferung die bedungene Fracht & Spesen be-
zahlen und damit laut Bericht verfahren wollen.

Treichler & Benninger.

[Tabelle:]
 Marca. | N: | Gewicht.
 -----+-----+-----
 B | 597 | 148
 " | 590 | 154 } [[vier?]] St. [[Papier?]]
 " | 599 | 157
 " | 600 | 159
 | | 0/6.

[Linker Rand, vertikal, gedruckt:]
 Fuer leicht zerbrechliche Gegenstaende, sowie fuer
 das Rinnen der Waaren wird nicht garantirt.

Seite 1 - Abrechnungsvermerke und Adresse (unten, Kurrentschrift)

von Fardung [[Hl?]]
 frei Riegler & [[Winkelh?]]
 [[frei?]] Fracht von [[hier?]]
 fl [[Schwfr?]] 4 6!! [[10?]] 16. 20.

[Kleine Zahlenkolonne rechts unten:]
 15
 106.5
 [[...]] 5 2[[...]]
 37

[Roetlich-brauner Siegelrest / Verschlussoblate, Mitte unten]

3. Stempel- und Siegelanalyse

Stempel 1

Typ:	unknown
Form:	Siegelrest / Verschlussoblate (Wachsrest?)
Farbe:	roetlich-braun
Text:	[[unleserlich, Oberflaeche abgerieben]]
Zahlen/Werte:	keine erkennbar
Position:	Mitte unten, auf dem Frachtbrief
Textueberschneidung:	nein
Hist. Kontext:	Moeglicherweise Verschluss-Siegel der Factorei Waedenschweil oder Zollmarke

4. Abrechnungsanalyse

Diplomatische Transkription des Zahlenfeldes:

Marca B:
 Nr. 597 - Gewicht 148
 Nr. 590 - Gewicht 154
 Nr. 599 - Gewicht 157
 Nr. 600 - Gewicht 159
 Summe: 0/6. [[Zentner?]]

Franco gegen f. 6. 20[[3?]]

Fracht von [[hier?]]:
 fl [[Schwfr?]] 4 6!! [[10?]] 16. 20.

Zahlenkolonne:
15 / 106.5 / [...] 5 2[...] / 37

Einzelposten:

- 4 Stueck [[Papier?]], Marca B, Nr. 597/590/599/600

- Gewichte: 148, 154, 157, 159 [Pfund?]

Gesamtsumme: f. 6.20[[3?]] (Franco-Betrag); Gesamtgewicht ca. 618 [Pfund?], 0/6 Zentner

Waehrungseinheiten: f. (Schweizer Franken / Gulden)

Rechenart: Gewichtssummierung und Frachtberechnung

5. Strukturierte Metadaten

Datum (Original):	20. Octbr 1843
Datum (ISO):	1843-10-20
Orte:	Waedenschweil (am Zuerichersee), Schwyz (Zielort lt. Sammlernotiz), Zuerich, Zug, Luze
Personen:	Treichler & Benninger (Absender/Spediteur, Factori Waedenschweil), Riegler & [[Winkel
Waren:	[[Papier?]] (4 Stueck, Marca B)
Mengen:	4 Stueck
Gewichte/Masse:	148, 154, 157, 159 (Einheit unklar, vermutlich Pfund), 0/6 [[Zentner?]] (Summe)
Betraege:	f. 6.20[[3?]] (Franco-Betrag)
Waehrungen:	f. (Franken oder Gulden)
Stempel vorhanden:	true
Abrechnungsfeld:	true

6. Moderne deutsche Lesefassung

Hinweis: Nur auf Basis der Transkription, keine Ergaenzungen, Unsicherheiten beibehalten.

Factori Waedenschweil. Spedition, Commission & Inkasso. Taegliche Verbindung nach und von Zuerich. Direkte Fuhre nach Zug und Luzern.

Der Schiffer oder Fuhrmann ist fuer die richtige Ablieferung der Gueter verantwortlich.

Waedenschweil (am Zuerichersee), den 20. Oktober 1843.

Auf [[Anweisung?]] franco gegen 6 Franken 20[[3?]] Rappen senden wir Ihnen unten verzeichnete Gueter, wovon nach richtiger und binnen [[000]] Tagen erfolgter Lieferung die bedungene Fracht und Spesen zu bezahlen und damit laut Bericht zu verfahren.

Treichler & Benninger.

4 Stueck [[Papier?]], Marca B: Nr. 597 (148), Nr. 590 (154), Nr. 599 (157), Nr. 600 (159).
Gesamtgewicht: 0/6 [[Zentner?]].

Fuer leicht zerbrechliche Gegenstaende sowie fuer das Rinnen der Waren wird nicht garantiert.

[Frachtvermerk:] Von Fardung [[HI?]], frei Riegler & [[Winkelh?]], Fracht von [[hier?]] [[Betrag unsicher]].